

## KOMENTÁŘ K VARIANTĚ „B“ (21/12/2012)

Varianta B je nové zadání řešení prostoru přednádraží. Změnou je zejména návaznost na uvažované řešení území bývalého cukrovaru, který bylo v době zadání stavby navrženo jinak. Tato změna se týká zejména části kolem stávajícího P+R, kde bylo uvažováno jeho rozšíření a také zaústění nového dopravní napojení prostoru bývalého cukrovaru na stávající dopravní infrastrukturu kolem navrženého parkoviště K+R.

Předložený návrh varianty B jsme zapracovali dle skutečných rozměrů do situace stavby s následujícími poznatky a připomínkami:

- problematickým místem varianty B je prostor výjezdu ze stávajícího P+R a pozemku p.č. 2006 (pneuservis). Návrh trasy komunikace je zde limitován nutností umístit výstupní hranu autobusů ze směru od ulice Krále Jiřího směrem k Liblicím v délce 25 m. Ta je dle varianty B navržena v prodloužení navazující manipulační a nástupní hrany zastávek směr Liblice („souběžně“ s osou nádraží). V tomto případě pak trasa komunikace při respektování potřebné délky navazujícího nástupiště ve skutečnosti vychází v ostrém úhlu, který neumožňuje zajetí autobusu k celé délce výstupní hrany (zadní část autobusu zůstane mimo nástupiště),
- prověřili jsme i možnost modifikace varianty B, kdy by výstupní hrana zůstala ideově v poloze dle platné PD (tedy „šikmo“ vůči ose nádraží). Při uvažované prostorové dispozici varianty B (přeložení komunikace mimo přednádraží) ovšem došlo k takovému posunu hrany nástupiště východním směrem, že nebylo možné zde již prostorově umístit výjezd ze stávajícího parkoviště P+R a pneuservisu,
- v obou případech je také prostorový problém s umístěním dostatečného počtu stání K+R v prostoru upraveného dopravního ostrůvku v přednádraží (je 9, lze umístit cca 5),
- i kdyby se podařilo umístit výstupní hranu směr Liblice dle původní verze varianty B („souběžně“ s osou nádraží), tak problémem zůstane vznik velkého dopravního prostoru v místě výše uvedeného výjezdu z parkoviště P+R, který lze částečně dopravně usměrnit pouze vodorovným dopravním značením. Prostor nelze řešit jinak z důvodu poloměru otáčení při výjezdu (obalové křivky),
- **závažným problémem** pak zůstanou **nedostatečné rozhledové poměry** při výjezdu z parkoviště P+R, zejména výhled vlevo. Řešením by byl odkup pozemku p.č. 2006. Rozhledové poměry zde nejsou ideální ani při výjezdu autobusů ve směru centrum,
- z výše uvedených důvodů také upozorňujeme, že problémy z dodržením předepsaných rozhledových poměrů nastanou při výjezdu vozidel z budoucí, uvažované komunikace z areálu bývalého cukrovaru, studie řešení tohoto území (jiný projekt) by měla tuto skutečnost zohlednit,

## VARIANTA „C“ (3/1/2013)

- **Nově navržená varianta C** je dalším kompromisním návrhem. Z varianty B přejímá myšlenku řešení v prostoru kolem stávajících stromů, tedy odsun nástupní hrany o 2 m. Navržená úprava tak ochraňuje stávající stromy a zároveň vizuálně ponechává zbývající prostor přednádraží v poloze dle schválené projektové dokumentace. Eliminuje tak do jisté míry riziko vyplývající ze změny PD vůči DOSS a podmínkám dotací z fondů EU,
- v situaci je zapracován ještě návrh možné změny polohy parkoviště K+R, který zvětšuje podíl zeleně (+ možná náhradní výsadba) na úkor nevyužitých dopravních ploch v prostoru parkoviště K+R, kde byl dříve plánováno výše uvedené propojení do areálu bývalého cukrovaru. Lze však umístit pouze 5 stání, nicméně pro funkci parkoviště K+R by tento počet mohl být dostatečný. Navržená poloha je navíc praktičtější a umožňuje snadnější zajetí/vyjetí vozidel a i pohodlnější a bezpečnější přístup pěších k parkovišti P+R. Navržené řešení tohoto prostoru nemusí být zapracováno, lze ponechat původní návrh dle PD.

Igor Čermák